



Entwicklung: Über VII A/VII B – Mittleres Hochseeboot –
Einhüllentyp – Größere Reichweite als Typ
VII A/VII B

Größe: 769/871/1070 m³

Länge: 66,50/50,50 m

Durchmesser: 6,20/4,70 m

Tiefgang: 4,74/9,60 m

Leistung: 2800–3200/750 PS

Geschwindigkeit: 17,0–17,7/7,6 Kn
8500:10–3250:17/80:4–130:2 Sm/Kn

Tauchtiefe: 150 (280) m/30''

Öl: 105,3–113,5 t

Bewaffnung: 4 BTR, 1 HTR (14 T oder 39 Minen)

Artillerie: 1–8,8 cm/1–3,7 cm/2–2 cm
(~ 250/1195/4380) bzw. 4–2 cm in II. VII C-
Boote und nachfolgende Typen
keine einheitliche Flakbewaffnung

Besatzung: 4/40–56

Bemerkung: Einige Uboote 2 BTR, 1 HTR. Ab Mitte 1944 –
wie andere Typen – Schnorchelbau; vgl.
B. Herzog, a.a.O., S. 16; R. Lusar, a.a.O.,
S. 243–245 (Erster Schnorchelbau in U 264);
vgl. auch in: »Schiffbau« Nr. 1, 9. 10. 1907,
S. 25–26; Patent von Simon Lake: Kl. 65a,
Nr. 192058 in: »Schiffbau« Nr. 6, 25. 12. 1907,
S. 226; Patent Henry Schwab: Kl. 65a,
Nr. 195950 in: »Schiffbau« Nr. 14, 22. 4. 1908,
S. 533–534. Ostsee-Frontboote (Typ VII C)
ab 1944/45 erneuter Einbau 1–8,8 cm

Serie:**Werft:**

U 69 –U 72	Krupp Germaniawerft, Kiel
U 77 –U 82	Vulkan Bremen, Vegesack
U 88 –U 92	Flender Werft, Lübeck
U 93 –U 98	Krupp Germaniawerft, Kiel
U 132 –U 136	Vulkan Bremen, Vegesack
U 201 –U 212	Krupp Germaniawerft, Kiel
U 221 –U 232	Krupp Germaniawerft, Kiel
U 235 –U 250	Krupp Germaniawerft, Kiel
U 251 –U 300	Vulkan Bremen, Vegesack
U 301 –U 329	Flender Werft, Lübeck
∅ U 330	Flender Werft, Lübeck
U 331 –U 350	Nordsee-Werke, Emden
U 351 –U 370	Flensburger Schiffbau Gesellschaft
U 371 –U 400	Howaldtswerke, Kiel
U 401 –U 430	Danziger Werft, Danzig
U 431 –U 450	Schichau Werft, Danzig
U 451 –U 458	Deutsche Werke, Kiel
U 465 –U 486	Deutsche Werke, Kiel
U 551 –U 650	Blohm & Voß, Hamburg
U 651 –U 683	Howaldtswerke, Hamburg
∅ U 684 –U 700	Howaldtswerke, Hamburg
U 701 –U 722	Stülcken Sohn, Hamburg

∅ U 723 –U 730
U 731 –U 750
U 751 –U 779
∅ U 780 –U 790
U 821 –U 822
∅ U 823 –U 824
U 825 –U 828
∅ U 829 –U 840
U 901
∅ U 902
U 903 –U 904
U 905 –U 908
∅ U 909 –U 920
U 921 –U 930
∅ U 931 –U 950
U 951 –U 1032
∅ U 1033–U 1050
U 1051–U 1058
U 1063–U 1065
∅ U 1066–U 1080
∅ U 1093–U 1100
U 1101–U 1110
∅ U 1111–U 1120
∅ U 1121–U 1130
U 1131–U 1132
∅ U 1133–U 1152
∅ U 1153–U 1160
U 1161–U 1172
∅ U 1173–U 1190
U 1191–U 1210
∅ U 1211–U 1220
U 1271–U 1279
∅ U 1280–U 1297
∅ U 1298–U 1300
U 1301–U 1308
∅ U 1309–U 1330
∅ U 1331–U 1400
∅ U 1401–U 1404
∅ U 1417–U 1463
∅ U 1464–U 1500
∅ U 1801–U 1828
∅ U 1829–U 1900
∅ U 1901–U 1904
∅ U 1905–U 2000
∅ U 2001–U 2004
∅ U 2005–U 2100
∅ U 2101–U 2104
∅ U 2105–U 2110
∅ U 2301–U 2320

Stülcken Sohn, Hamburg
Schichau Werft, Danzig
KM-Werft, Wilhelmshaven
KM-Werft, Wilhelmshaven
Oder Werke, Stettin
Oder Werke, Stettin
Schichau Werft, Danzig
Schichau Werft, Danzig
Vulcan Werke, Stettin
Vulcan Werke, Stettin
Flender Werft, Lübeck
Stülcken Sohn, Hamburg
Stülcken Sohn, Hamburg
Neptun Werft, Rostock
Neptun Werft, Rostock
Blohm & Voß, Hamburg
Blohm & Voß, Hamburg
Krupp Germaniawerft, Kiel
Krupp Germaniawerft, Kiel
Krupp Germaniawerft, Kiel
Krupp Germaniawerft, Kiel
Nordsee-Werke, Emden
Nordsee-Werke, Emden
Nordsee-Werke, Emden
Howaldtswerke, Kiel
Howaldtswerke, Kiel
Howaldtswerke, Kiel
Danziger Werft, Danzig
Danziger Werft, Danzig
Schichau Werft, Danzig
Schichau Werft, Danzig
Vulkan Bremen, Vegesack
Vulkan Bremen, Vegesack
Vulkan Bremen, Vegesack
Flensburger Schiffbau Gesellschaft
Flensburger Schiffbau Gesellschaft
Flender-Werft, Lübeck
Blohm & Voß, Hamburg
Blohm & Voß, Hamburg
Blohm & Voß, Hamburg
Danziger Werft, Danzig
Danziger Werft, Danzig
KM-Werft, Wilhelmshaven
KM-Werft, Wilhelmshaven
Howaldtswerke, Hamburg
Howaldtswerke, Hamburg
Krupp Germaniawerft, Kiel
Krupp Germaniawerft, Kiel
Schichau Werft, Danzig

Krupp Germaniawerft, Kiel

1. U 69 –U 72	7. U 1063–U 1065
2. U 93 –U 98	8. ∅ U 1066–U 1080
3. U 201 –U 212	9. ∅ U 1093–U 1100
4. U 221 –U 232	10. ∅ U 2101–U 2104
5. U 235 –U 250	11. ∅ U 2105–U 2110
6. U 1051–U 1058	