

Vulkan Bremen, Vegesack

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. U 77 -U 82 | 4. U 1271-U 1279 |
| 2. U 132 -U 136 | 5. ø U 1280-U 1297 |
| 3. U 251 -U 300 | 6. ø U 1298-U 1300 |

Flender Werft, Lübeck

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. U 88 -U 92 | 4. U 903 -U 904 |
| 2. U 301 -U 329 | 5. ø U 1331-U 1400 |
| 3. ø U 330 | |

Nordsee-Werke, Emden

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. U 331 -U 350 | 3. ø U 1111-U 1120 |
| 2. U 1101-U 1110 | 4. ø U 1121-U 1130 |

Flensburger Schiffbau Gesellschaft

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. U 351 -U 370 | 3. ø U 1309-U 1330 |
| 2. U 1301-U 1308 | |

Howaldtswerke, Kiel

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. U 371 -U 400 | 3. ø U 1133-U 1152 |
| 2. U 1131-U 1132 | 4. ø U 1153-U 1160 |

Danziger Werft, Danzig

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. U 401 -U 430 | 4. ø U 1801-U 1828 |
| 2. U 1161-U 1172 | 5. ø U 1829-U 1900 |
| 3. ø U 1173-U 1190 | |

Schichau Werft, Danzig

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. U 431 -U 450 | 5. U 1191-U 1210 |
| 2. U 731 -U 750 | 6. ø U 1211-U 1220 |
| 3. U 825 -U 828 | 7. ø U 2301-U 2320 |
| 4. ø U 829 -U 840 | |

Deutsche Werke, Kiel

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. U 451 -U 458 | 2. U 465 -U 486 |
|-----------------|-----------------|

Blohm & Voß, Hamburg

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. U 551 -U 650 | 4. ø U 1401-U 1404 |
| 2. U 951 -U 1032 | 5. ø U 1417-U 1463 |
| 3. ø U 1033-U 1050 | 6. ø U 1464-U 1500 |

Howaldtswerke, Hamburg

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. U 651 -U 683 | 3. ø U 2001-U 2004 |
| 2. ø U 684 -U 700 | 4. ø U 2005-U 2100 |

Stülcken, Hamburg

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. U 701 -U 722 | 3. U 905 -U 908 |
| 2. ø U 723 -U 730 | 4. ø U 909 -U 920 |

Kriegsmarine-Werft, Wilhelmshaven

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. U 751 -U 779 | 3. ø U 1901-U 1904 |
| 2. ø U 780 -U 790 | 4. ø U 1905-U 2000 |

Oder Werke, Stettin

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. U 821 -U 822 | 2. ø U 823 -U 824 |
|-----------------|-------------------|

Vulcan Werke, Stettin

- | | |
|----------|------------|
| 1. U 901 | 2. ø U 902 |
|----------|------------|

Neptun Werft, Rostock

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. U 921 -U 930 | 2. ø U 931 -U 950 |
|-----------------|-------------------|

Die über 650 abgelieferten VII-C-Unterseeboote waren die Hauptkampfräger der im Nordatlantik eingesetzten Boote. (Größte Schiffserie, die je gebaut wurde!)

Zahlreiche Verbesserungen erfolgten ... u. a. Turmänderungen infolge Flakverstärkung (Verlängerung des Wintergartens)*) - Teilweise Vorstevenumbau zum sogenannten »Atlantiksteven« ... Turmpanzerung ... Schnorchleinbau (Unterwasserdieselfahrt bis 6 Knoten)

*) *Entwicklung der Flakbewaffnung* (Ausbau der 8,8 cm Kanone)

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. 1 MG C/30 | 9. 2-3,7 cm, 2-II-2 cm |
| 2. 2 MG C/30 | 10. 4-3,7 cm |
| 3. 2 MG C/30, 1-I-2 cm | 11. Standardausrüstung: 1-3,7 cm |
| 4. 2-I-2 cm | Flak M 42 in LM 42 U; 2-2 cm |
| 5. 2-II-2 cm | Flak (Zwilling) 38 M in |
| 6. 1-IV-2 cm | Doppellafette M 43 U |
| 7. 1-IV-2 cm, 2-II-2 cm | 12. Projekt: 1-3,7 cm in II |
| 8. 1-3,7 cm, 2-II-2 cm | |

ø VII C 42

Entwicklung: Über VII A/VII B - Durch Verwendung von Panzermaterial (Druckkörper) etwas vergrößerte Serie (Projekt)

Größe: 999/1050 m*

Länge: 67,30/53,00 m

Durchmesser: 6,80/5,00 m

Tiefgang: 5,00/9,00 m

Leistung: 2700/750 PS

Geschwindigkeit: 16,7/7,6 Kn
10000:12/80:4 Sm/Kn

Tauchtiefe: 280 (400) m/~ 30''

Öl: 180 t

Bewaffnung: 4 BTR, 1 HTR (14 T oder 14 Minen)

Artillerie: 1-8,8 cm/1-3,7 cm (1195) bzw. 4-2 cm (12000)

Besatzung: 4/41

VII D



Entwicklung: Über VII A/VII B/VII C - Typ VII D zusätzlich hinter dem Turm eine Sektion mit Minen-