

XVII K

U 798 (Stapellauf: 16. 2. 1945)

Größe: 308/340/425 m³
Länge: 40,71/... m
Durchmesser: 4,50/3,40 m
Tiefgang: ~ 4,90/... m
Leistung: 1500:500/90, 1600, 535 PS
Geschwindigkeit: 14,0/2,0-16,0 Kn
 2600:10-1100:14/30:6 Sm/Kn

...
Öl: 26 + 55 t (Ingolin)

...
Besatzung: 3/16

Bemerkung: Kreislaufversuchs-Uboot ~ Typ XVII B - Kreislaufprinzip: französische Patente Jaubert (1901) und Sabathé (1904) - Vgl. Patentbericht Kl. 46a, Nr. 240252: Verfahren zum Betriebe von Verbrennungskraftmaschinen in Ubooten. Dr. George François Jaubert in Paris in: »Schiffbau« Nr. 6, 27. 12. 1911, S. 231; Erich Gröner, a.a.O., S. 423; Kl. 65a, Nr. 188825: Antrieb für Uboote. Dr. George François Jaubert in Paris in: »Schiffbau« Nr. 1, 9. 10. 1907, S. 30; vgl. ferner die Patente von Paul Winand, Köln: Kl. 46a, Nr. 188349, Kl. 65a, Nr. 190749, Kl. 46a, Nr. 196265, Kl. 46a, Nr. 196266, Kl. 46a, Nr. 196997, Kl. 46a, Nr. 199695 in: »Schiffbau« Nr. 1, 9. 10. 1907, S. 31, Nr. 5, 11. 12. 1907, S. 183, Nr. 14, 22. 4. 1908, S. 532-533, 535, Nr. 23, 9. 9. 1908, S. 878

Ø XVIII

Entwurf: Ingenieurbüro »Glückauf« 1941/42 - Form wie Typ XXI

Serie: Ø U 796-U 797

Werft: Krupp Germaniawerft, Kiel

Größe: 1485/1652/1887 m³

Länge: 71,50/... m

Durchmesser: 8,00-6,20/5,30-3,50 m

Tiefgang: 6,36/... m

Leistung: 4000-4400/198-15000 PS

Geschwindigkeit: 17,0-18,5/7,0-24,0 Kn

7000:10-3000:17/202:24-350:16-45:4 Sm/Kn

...
Öl: 124+204 t (Perhydrol)

Bewaffnung: 6 BTR (23 T oder 17 T + 12 Minen)

Artillerie: 2-II-3 cm (4188)

Besatzung: 5/47

Ø XIX

Entwurf: Ingenieurbüro »Glückauf« - Ukreuzer-Projekt (Dieselöl-Transporter) - Entwicklung über X - Vorstudie für Typ XX

Größe: 2000/... m³

Leistung: 2800/750 PS

Geschwindigkeit: 14,5/6,5 Kn

Bewaffnung: - (vermutlich nur Flak)

Ø XX

Entwurf: Ingenieurbüro »Glückauf« - Ukreuzer-Projekt (Treiböl-Transporter - Ostasien-Einsatz) - Entwurf 1942/43 - Entwicklung über X B - Zweihüllentyp

Serie:

1. Ø U 1601-U 1615

Werft:

Krupp Germaniawerft, Kiel

Ursprünglich:

Deutsche Werft, Hamburg

2. Ø U 1616-U 1700

Krupp Germaniawerft, Kiel

3. Ø U 1701-U 1715

Krupp Germaniawerft, Kiel

Ursprünglich: Vulkan, Bremen

4. Ø U 1716-U 1800

Krupp Germaniawerft, Kiel

Größe: 2708/2962/3425 m³

Länge: 77,10/58,50 m

Durchmesser: 9,15/5,10 m

Tiefgang: 6,60/11,40 m

Leistung: 2800-3200/750 PS

Geschwindigkeit: 12,5-12,7/5,8 Kn

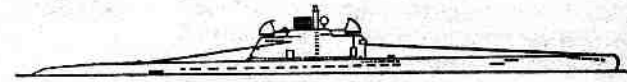
18900:10-11000:12,5/49:4-110:2 Sm/Kn

Öl: 471 t (Fracht bis 600-800 t)

Bewaffnung: Keine TR

Artillerie: 1-3,7 cm/2-II-2 cm (2500/8000)

Besatzung: 6/52

XXI¹⁾

Letzter noch fertiggestellter Hochseetyp in Großserie (Sektionsbau) - Sogenanntes »Elektroboot« - Erstes echtes Unterwasserschiff (Stromlinienform) - XXI A/XXI B/XXI C: mehr Torpedos - XXI D/XXI E/XXI T/XXI V: Minenleger, Torpedoträger, Versorger usw. - Zweihüllentyp

Serie/Werft:

1. U 2501-U 2552

7. U 3052-U 3063

2. U 2553-U 2564

8. Ø U 3064-U 3500

3. Ø U 2565-U 2608

9. U 3501-U 3530

4. Ø U 2609-U 3000

10. U 3531-U 3537

5. U 3001-U 3044

11. Ø U 3538-U 3695

6. U 3045-U 3051

12. Ø U 3696-U 4000

Blohm & Voß, Hamburg

1. U 2501-U 2552

3. Ø U 2565-U 2608

2. U 2553-U 2564

4. Ø U 2609-U 3000

Deschimag AG Weser, Bremen

1. U 3001-U 3044

3. U 3052-U 3063

2. U 3045-U 3051

4. Ø U 3064-U 3500

Schichau Werft, Danzig

1. U 3501-U 3530

3. Ø U 3538-U 3695

2. U 3531-U 3537

4. Ø U 3696-U 4000

¹⁾ Vgl. E. Rößler: »U-Boottyp XXI« (München 1967); S. Breyer: »Vor 21 Jahren neue Entwicklungsrichtung der U-Bootwaffe - Die letzte technische Neuerung vor der atomaren Revolution« in: »Soldat und Technik« Nr. 5, 1966, S. 252-259.