

**Größe:** 1621/1819/2100 m<sup>3</sup>  
**Länge:** 76,70/60,50 m  
**Durchmesser:** 8,0/5,3; 3,5 m  
**Tiefgang:** 6,32/11,34 m  
**Leistung:** 4000/4426 PS  
**Geschwindigkeit:** 15,6/~16,8 - 6 Kn  
 15500:10-5100:15,6/110:10-365:5 Sm/Kn  
**Tauchtiefe:** 135 (270) m/20''  
**Dockprobe:** 330 m. Entwurf mit Panzermaterial: 600 m  
**Öl:** 250/228 t  
**Bewaffnung:** 6 BTR (23 T oder 17 T + 12 Minen)  
**Artillerie:** 2-II-2 cm (16000)  
**Plan:** 2-II-3 cm (4188)  
**Besatzung:** 5/52  
**Bemerkung:** Total geschweißte\*)

\*) Vgl. auch O. Wundram: »Zeitgemäße Schweißkonstruktionen beim Bau von Unterseebooten« (in Holland) in: »Werft - Reederei - Hafen« Nr. 8, 15. 4. 1938, S. 116-118; »Zeitgemäße Bauweise und Baustähle in geschweißten Schiffskonstruktionen« in Nr. 3, 1. 2. 1939, S. 39-40.

### Ø XXII

**Entwurf:** Ingenieurbüro »Glückauf« 1943 - Küsten-Uboot - Vorläufer von Typ XXIII  
**Größe:** 155/~225/245 m<sup>3</sup>  
**Länge:** 27,10/... m  
**Leistung:** 210/77-1750 TuPS  
**Geschwindigkeit:** 7,0/5,0-20,1 Kn  
 1550:6,5/96,5:20 Sm/Kn  
**Öl/Treibstoff:** (Auroil)  
**Bewaffnung:** 2 BTR (2) 1 UTR (1) nach achtern  
**Besatzung:** 2/10  
**Bemerkung:** Dieser Typ besaß keinen Turm

### XXIII<sup>1)</sup>



**Entwicklung:** Paralleltyp zu Typ XXI über II - Küsten-Uboot - Sogenanntes »Elektroboot« - Einhüllentyp  
**Größe:** 233,86/258,09/275 m<sup>3</sup>  
**Länge:** 34,68/24,60 m  
**Durchmesser:** 3,00/2,80 m  
**Tiefgang:** 3,66/4,04 m  
**Leistung:** 576-630/580 PS  
**Geschwindigkeit:** 9,7-9,75/12,5 Kn  
 4450:6-2600:8/35:10-194:4 Sm/Kn  
**Tauchtiefe:** 65 (160) m/9''  
**Öl:** 20,76 t  
**Bewaffnung:** 2 BTR (2)  
**Artillerie:** -  
**Besatzung:** 2/12  
**Bemerkung:** vgl. auch S. 261-264

<sup>1)</sup> Vgl. E. Rößler: »U-Boottyp XXIII« (München 1967)

**Serie/Werft:**  
 1. U 2321-U 2331 9. Ø U 2447-U 2500  
 2. U 2332-U 2333 10. U 4001-U 4120  
 3. U 2334-U 2371 11. Ø U 4121-U 4500  
 4. U 2372-U 2392 12. U 4701-U 4714  
 5. Ø U 2393-U 2400 13. U 4715-U 4719  
 6. U 2401-U 2430 14. Ø U 4720-U 4891  
 7. U 2431-U 2445 15. Ø U 4892-U 5000  
 8. Ø U 2446

### Deutsche Werft, Hamburg

1. U 2321-U 2331 4. U 4001-U 4120  
 2. U 2334-U 2371 5. Ø U 4121-U 4500  
 3. Ø U 2393-U 2400

### Krupp Germaniawerft, Kiel

1. U 2332-U 2333\*) 4. U 4715-U 4719  
 2. U 2372-U 2392 5. U 4720-U 4891 Ø  
 3. U 4701-U 4714 6. U 4892-U 5000 Ø

### Deutsche Werft, Genua-Monfalcone-Triest, Nikolajef, Linzer Schiffswerft

1. U 2401-U 2430 G 3. U 2446 Ø N  
 2. U 2431-U 2445 M 4. U 2447-U 2500 Ø L

\*) Baubeginn Deutsche Werft, Hamburg

### Ø XXIV

#### Hochseetyp - Ähnlich Typ XXI

**Größe:** 1900/... m<sup>3</sup>  
**Leistung:** 4000/550-15226 PS  
**Geschwindigkeit:** 15,0/7,0-25,0 Kn  
 15000:12/... Sm/Kn  
**Bewaffnung:** 6 BTR, 6 Seiten-TR, (?)  
**Besatzung:** ~58

### Ø XXV

#### Entwicklung: Küsten-Uboot (E-Boot) - 1944

**Größe:** ~160 m<sup>3</sup>  
**Länge:** 28,00/... m  
**Breite:** 3,00/... m  
**Leistung:** .../160 PS  
**Geschwindigkeit:** .../9,0 Kn  
 .../400:6 Sm/Kn  
**Bewaffnung:** 2 BTR (2)

### XXVI (W)

#### Entwicklung: Erster Front-Hochseetyp mit Walter-Turbine-Zweihüllen-Misch-Typ

**Serie/Werft:**  
 1. U 4501-U 4600 2. Ø U 4601-U 4700

### Blohm & Voß, Hamburg

U 4501-U 4600

### Deutsche Werft, Hamburg

Ø U 4601-U 4700  
**Größe:** 842/926/1160 m<sup>3</sup>  
**Länge:** 56,20/40,50 m  
**Durchmesser:** 5,50/5,40 m  
**Tiefgang:** 5,90/... m  
**Leistung:** 580 + 265/7500 WPS  
**Geschwindigkeit:** 11/12,0-25,4 Kn  
 7300:10/160:22 Sm