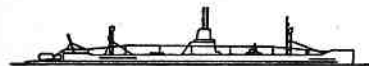


## Die deutschen Uboote 1906–1918

U 1



**Entwicklung:** Küstenboot aus den Exportbooten für Rußland: KARP, KARAS und KAMBALA (236 t) – Krupp-Konstrukteur d'Equervilley – Zweihüllenboot

**Serie:** (Einzelboot)

**Werft:** Germania, Kiel

**Größe:** 238/283 t

**Länge:** 42,39/32,50 m

**Durchmesser:** 3,75/2,80 m

**Tiefgang:** 3,17/6,35 m

**Leistung:** 400/400 PS

**Geschwindigkeit:** 10,8/8,7 Kn  
1500: 10/50: 5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 30 m/50–100'' (= Tauchzeit in Sekunden)

**Öl:** 20–23 t

**Bewaffnung:** 1 BTR (3 = Anzahl der Torpedos) – T-Kaliber  
U 1 bis U 18 = 45 cm

**Besatzung:** 2/10 bzw. 3/19 (Offiziere/Mannschaften)

**Bemerkung:** Petrolboot/Körting (Deutsches Museum)

**Länge:** 51,28/45,00 m

**Durchmesser:** 5,60/3,40 m

**Tiefgang:** 3,05/6,98 m

**Leistung:** 600/1030 PS

**Geschwindigkeit:** 11,8/9,4 Kn  
3000: 9–1800: 12/55: 4,5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 30 m/47–80''

**Öl:** 48–53 t

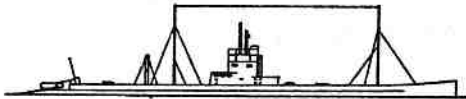
**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (6)

**Artillerie:** 1 Rev.-Kanone (bis Ende 1914)  
1–5 cm (zeitweilig hinter dem Turm auf U 3)  
ab 1915

**Besatzung:** 3/19

**Bemerkung:** Petrolboot/Körting

U 5–U 8



**Entwicklung:** Hans Techel/Germaniawerft – Hochseeboot – Zweihüllentyp

**Serie:** U 5–U 8

**Werft:** Germania, Kiel

**Größe:** 505/636 t

**Länge:** 57,30/43,10 m

**Durchmesser:** 5,60/3,75 m

**Tiefgang:** 3,55/7,28 m

**Leistung:** 900/1040 PS

**Geschwindigkeit:** 13,4/10,2 Kn  
3300: 9–1900: 13/80: 5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 30 m/65''

**Öl:** 54–61 t

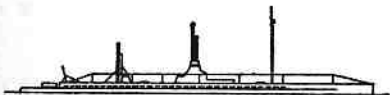
**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (6)

**Artillerie:** 1 Rev.-Kanone (bis Ende 1914)  
1–5 cm (U 6/U 8 ab 1915)

**Besatzung:** 4/24 (U 5–U 7)  
4/25 (U 8)

**Bemerkung:** Petrolboot/Körting

U 2



**Entwicklung:** Küstenboot – Amtsentw. 1905 – Zweihüllentyp

**Serie:** (Einzelboot)

**Werft:** KW, Danzig

**Größe:** 341/430 t

**Länge:** 45,42/39,30 m

**Durchmesser:** 5,50/3,40 m

**Tiefgang:** 3,05/6,62 m

**Leistung:** 600/630 PS

**Geschwindigkeit:** 13,2/9,0 Kn  
1600: 13/50: 5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 30 m/50–86''

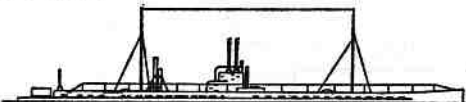
**Öl:** 46–50 t

**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (6)

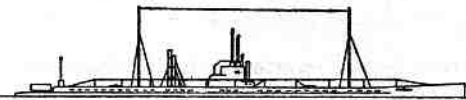
**Besatzung:** 3/19

**Bemerkung:** Petrolboot/Daimler  
(Sehr anfällig, vielfach außer Dienst gestellt)

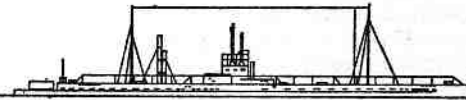
U 9–U 12



U 9



U 10



U 12

U 3–U 4



**Entwicklung:** Amtsentwurf – Hochseeboot – Zweihüllentyp

**Serie:** U 3–U 4

**Werft:** KW, Danzig

**Größe:** 421/510 t