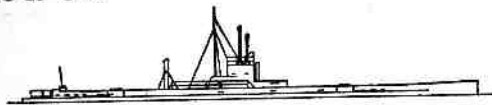


Entwicklung: Amtsentwurf – Hochseeboot – Zweihüllentyp
Serie: U 9–U 12
Werft: KW, Danzig
Größe: 493/611 t
Länge: 57,38/48,00 m
Durchmesser: 6,00/3,65 m
Tiefgang: 3,13/7,05 m
Leistung: 1000/1160 PS
Geschwindigkeit: 14,2/8,1 Kn
 3250:9–1800:14/80:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/50–90''
Öl: 52–58 t
Bewaffnung: 2 BTR, 2 HTR (6)
Artillerie: 1 Rev.-Kanone (bis Ende 1914:
 U 9/U 10/U 12)
 1–8,8 cm (U 10)
 1–5 cm/1 Rev.-Kanone (U 9/U 10)
Besatzung: 4/25
Bemerkung: Petrolboot/Körting
 U 9 von 3. bis 12. 1916 Minenboot. Hierbei
 keine Kanone

Tiefgang: 3,36/7,25 m
Leistung: 1200/1160 PS
Geschwindigkeit: 15,6/10,7 Kn
 4500:9–2100:15/90:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50/48–78''
Öl: 66–76 t
Bewaffnung: 2 BTR, 2 HTR (6)
Artillerie: 1 Rev.-Kanone (bis Ende 1914)
 1–5 cm (ab 1915)
Besatzung: 4/25
Bemerkung: Petrolboot/Körting

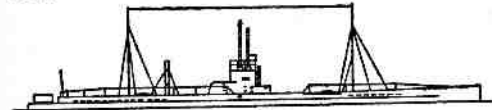
U 13–U 15



U 15

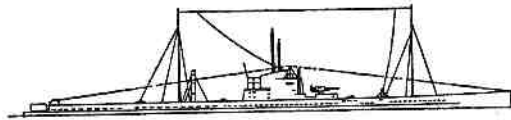
Entwicklung: Amtsentwurf – Hochseeboot – Zweihüllentyp
Serie: U 13–U 15
Werft: KW, Danzig
Größe: 516/644 t
Länge: 57,88/48,50 m
Durchmesser: 6,00/3,65 m
Tiefgang: 3,44/7,25 m
Leistung: 1200/1160 PS
Geschwindigkeit: 14,8/10,7 Kn
 4000:9–2000:14/90:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/40–78''
Öl: 64–74 t
Bewaffnung: 2 BTR, 2 HTR (6)
Artillerie: 1–5 cm (U 14)
Besatzung: 4/25
Bemerkung: Petrolboot/Körting

U 16

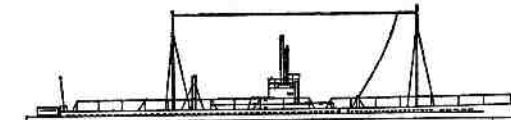


Entwicklung: Hans Techel/Germaniawerft – Hochseeboot –
 Zweihüllentyp
Serie: (Einzelboot)
Werft: Germania, Kiel
Größe: 489/627 t
Länge: 57,80/48,50 m
Durchmesser: 6,00/3,65 m

U 17–U 18



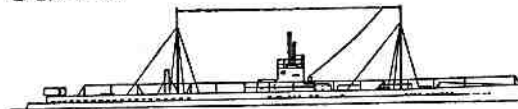
U 17



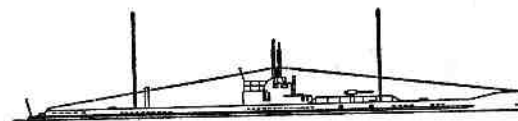
U 18

Entwicklung: Amtsentwurf – Hochseeboot – Zweihüllentyp
Serie: U 17–U 18
Werft: KW, Danzig
Größe: 564/691 t
Länge: 62,35/53,00 m
Durchmesser: 6,00/3,65 m
Tiefgang: 3,40/7,30 m
Leistung: 1400/1120 PS
Geschwindigkeit: 14,9/9,5 Kn
 6700–7300:8/75:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/60–70''
Öl: 74–85 t
Bewaffnung: 2 BTR, 2 HTR (6)
Artillerie: 1 Rev.-Kanone (U 17 bis Ende 1914)
 1 Rev.-Kanone/1–5 cm (U 17 bis 1917)
Besatzung: 4/25
Bemerkung: Petrolboot/Körting

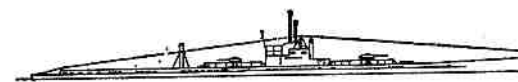
U 19–U 22



U 19



U 20



U 21