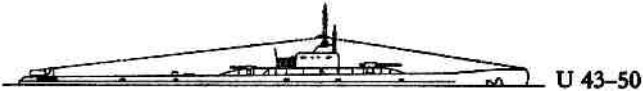


## U 42

**Entwicklung:** Fiat-Laurenti 1912-13 - Hochseeboot - Zweihüllentyp  
**Serie:** (Einzelboot)  
**Werft:** Società Fiat San Giorgio, La Spezia-Muggiano  
**Größe:** 728/875 t  
**Länge:** 65,00/... m  
**Durchmesser:** 6,05/... m  
**Tiefgang:** 4,17/... m  
**Leistung:** 2600(1600)/900 PS  
**Geschwindigkeit:** 14,0/9,0 Kn  
 3500: 10/85:3 Sm/Kn  
**Tauchtiefe:** 50 m/150''  
**Öl:** ?  
**Bewaffnung:** 3 BTR, 2 HTR (?) 45 cm  
**Artillerie:** 2-7,6 cm  
**Besatzung:** 4/34  
**Bemerkung:** Baubeginn 8. 8. 1913 (Exportboot für Deutschland: S.M. U 42) - Lieferungsverzögerung - Beschlagnahme - Stapellauf am 8. 8. 1915 als italienisches Uboot BALILLA. Bei Lissa durch k. u. k. Tboote 65-T und 66-T (Artillerie/Schleppgerät) vernichtet

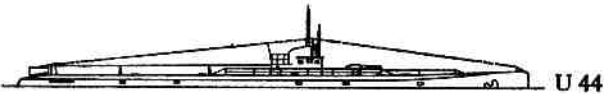
## U 43-U 50



U 43-50



U 43

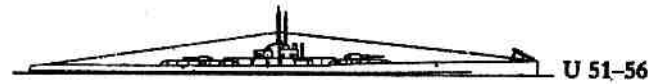


U 44

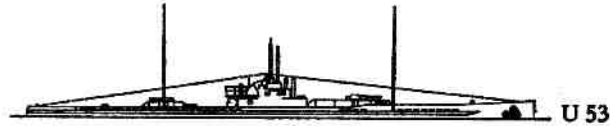
**Entwicklung:** Amtsentwurf MS (Mobilmachungs)-Typ - Kriegsauftrag A - Zweihüllentyp - Hochseeboot (ozeanische Verwendung)  
**Serie:** U 43-U 50  
**Werft:** KW, Danzig  
**Größe:** 725/940 t  
**Länge:** 65,00/~ 51,00 m  
**Durchmesser:** 6,20/4,18 m  
**Tiefgang:** 3,74/8,70 bzw. 9,00 m  
**Leistung:** 2000/1200 PS  
**Geschwindigkeit:** 15,2/9,7 Kn  
 8100-11400: 8/51:5 Sm/Kn  
**Tauchtiefe:** 50 m/55-105''  
**Öl:** 56-110-151 t  
**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (6)  
**Artillerie:** 1-8,8 cm (U 43/U 44/U 45/U 46) später: 2-8,8 cm (ab 1916/17: 1-10,5 cm) U 43/U 44: P-Minen ab 1916

**Besatzung:** 4/32**Bemerkung:** U 43/U 44 besaßen keinen Kiel

## U 51-U 56



U 51-56



U 53

**Entwicklung:** Amtsentwurf MS-Typ - Kriegsauftrag A - Zweihüllentyp - Hochseeboot (ozeanische Verwendung)

**Serie:** U 51-U 56**Werft:** Germania, Kiel**Größe:** 715/902 t**Länge:** 65,20/52,51 m**Durchmesser:** 6,44/4,05 m**Tiefgang:** 3,64/7,82 m**Leistung:** 2400/1200 PS**Geschwindigkeit:** 17,1/9,1 Kn

9000-9400: 8/55:5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 50 m/55-105''**Öl:** 57-115-118 t**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (8)**Artillerie:** 2- 8,8 cm (U 51/U 52/U 53/U 54/U 55/U 56)

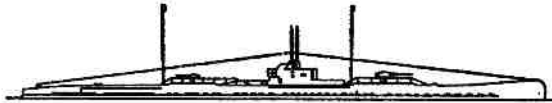
1-10,5 cm (U 52 ab 1916/17)

1-10,5 cm (U 53/U 54/U 55/U 57 ab 1916/17,

dazu später 1-8,8 cm)

**Besatzung:** 4/32

## U 57-U 59



**Entwicklung:** Amtsentwurf MS-Typ - Kriegsauftrag A - Zweihüllentyp - Hochseeboot (ozeanische Verwendung)

**Serie:** U 57-U 59**Werft:** Weser, Bremen**Größe:** 786/954 t**Länge:** 67,00/54,22 m**Durchmesser:** 6,32/4,05 m**Tiefgang:** 3,79/8,05 m**Leistung:** 1800/1200 PS**Geschwindigkeit:** 14,7/8,4 Kn

7730-10500: 8/55:5 Sm/Kn

**Tauchtiefe:** 50 m/30-49''**Öl:** 78-119-137 t**Bewaffnung:** 2 BTR, 2 HTR (7)