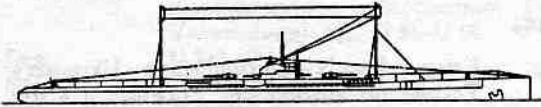


U 148–U 150

Entwicklung: Kriegsauftrag N – Zweihüllentyp – Ukreuzer
Serie: U 148–U 150
Werft: Weser, Bremen
Größe: 2153/2766 t
Länge: 97,50/77,00 m
Durchmesser: 9,06/5,70 m
Tiefgang: 5,36/11,20 m
Leistung: 6450/2600 PS
Geschwindigkeit: 17,5/8,5 Kn
 20000:6/70:4,5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 75 m/40''
Öl: 138–526 t
Bewaffnung: 4 BTR, 2 HTR (19–24)
Artillerie: 3–15 cm
Besatzung: 6/56 + Prisenkommando 1/20

U 151–U 157



Entwicklung: Hans Techel/Germaniawerft – Fracht-Uboote (U-Schiffe) – Zweihüllentyp – Umbau/Fertigbau 1917 als Kriegsauftrag P – Ukreuzer
Serie: U 151–U 157
Werft/Fertigbau: Germania, Kiel
Größe: 1512/1875 t (U 155: 1503/1080 t)
Länge: 65,00/57,00 m
Durchmesser: 8,90/5,80 m
Tiefgang: 5,30/9,25 m
Leistung: 800/800 PS
Geschwindigkeit: 12,4/5,2 Kn
 ~ 25000:5,5/65:3 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/50–80''
Öl: bis 328 t
Bewaffnung: 2 BTR (18), U 155: 6 Abgangs-TR (im Oberdeck bis 24 T) bis 1918
Artillerie: 2–15 cm/2–8,8 cm
 2–15 cm (U 155 bis 1918)
Besatzung: 6/50 + Prisenkommando: 1/19

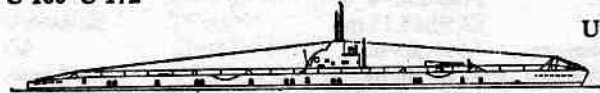
Technische Daten als Handels-Uschiff:

Größe: 1575/1860 t
 791 BRT, 414 NRT
Leistung: 800/750 PS
Geschwindigkeit: 10,0/6,7 Kn
 12000:10 Sm/Kn
Öl: 200 t
Bemerkung: Nur U DEUTSCHLAND (U 155) als Handels-Uschiff eingesetzt. U BREMEN ging auf der ersten Ausreise verloren (Ursache unbekannt). U 151: als Handels-Uschiff Name OLDENBURG vorgesehen

U 158–U 159

Entwicklung: Amtsentwurf aus MS-Typ – Kriegsauftrag R – Zweihüllentyp – Hochseeboot (ozeanische Verwendung); vgl. U 81–U 86
Serie: U 158–U 159
Werft: KW, Danzig
Größe: 811/1034 t
Länge: 71,15/... m
Durchmesser: 6,20/... m
Tiefgang: 3,94/8,25 m
Leistung: 2400/1200 PS
Geschwindigkeit: 16,0/9,0 Kn
 12370:8/55:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/35''
Öl: 67–167 t
Bewaffnung: 4 BTR, 2 HTR (12–16)
Artillerie: 1–10,5 cm
Besatzung: 4/35

U 160–U 172



U 162

Entwicklung: Amtsentwurf aus MS-Typ – Kriegsauftrag R – Zweihüllentyp – Hochseeboot (ozeanische Verwendung); vgl. U 81–U 86
Serie: U 160–U 172
Werft: Vulkan, Vegesack
Größe: 821/1002 t
Länge: 71,55/56,05 m
Durchmesser: 6,30/4,15 m
Tiefgang: 3,88/8,25 m
Leistung: 2400/1230 PS
Geschwindigkeit: 16,2/8,2 Kn
 8500:8/50:5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 50 m/45''
Öl: 53–118 t
Bewaffnung: 4 BTR, 2 HTR (12–16)
Artillerie: 2–10,5 cm (U 160)
 1–10,5 cm
Besatzung: 4/35

U 173–U 176

Entwicklung: Kriegsauftrag U bzw. Z – Zweihüllentyp – Ukreuzer – Amtsentwurf: Hans Techel/Germaniawerft
Serie: U 173–U 176 U 183–U 190
Werft: Germania, Kiel
Größe: 2115/2790 t
Länge: 97,50/77,00 m
Durchmesser: 9,06/5,70 m
Tiefgang: bis 5,36/11,20 m
Leistung: 6450/2600 PS
Geschwindigkeit: 17,5/8,5 Kn
 bis 20700:6/70:4,5 Sm/Kn
Tauchtiefe: 75 m/30''