

MINISTÈRE DE LA MARINE
PORT DE LORIENT
DIRECTION DES CONSTRUCTIONS
& ARMES NAVALES
Adr. Télégr. GENINAVAL LORIENT
Téléph. P. T. T. 64-14-01

LORIENT, LE 8 Octobre 1963

N° 2410 AB

Bouquet

PONTS & CHAUSSÉES INGÉNIEUR D'ARRONDISSEMENT
transmis à *Réçu*
sur *inf. en attente*

NOTE POUR : Monsieur le Contre-Amiral
Commandant la Marine à LORIENT

12 OCT. 1963

O B J E T : LCT 1350 coulé en baie de QUIBERON

REFERENCES : - Mes notes 1247 R du 9 Novembre 1948
- " 648 R du 12 Décembre 1951
- " 251 R du 3 Juillet 1953
- Votre note 460 EM4 du 6 Juin 1953
- Lettre du 17 Juillet 1963 de Mr TOQUIN aux "Domaines" transmise par
note 154 CG du Service Enregistrement Domaines en date du 14 Août 63.
- Lettre JT/GD de Mr TOQUIN en date du 9 Août 1963 à Marine LORIENT
- Notification n° 530 EM1/MAT du 21 Août 1963

P. JOINTE : Lettre du 17 Juillet 1963 de Mr TOQUIN aux "Domaines" et note 154 CG
des Domaines.

Comme suite aux lettres de la maison TOQUIN, citées en références, je
ne puis que rappeler la position négative prise par la Marine (i) à l'occasion de
nombreuses demandes de récupération du LCT 1350 présentées par des entreprises au
cours des dernières années :

1°) L'épave du LCT 1350 n'est pas gênante pour la navigation.

2°) L'opération de renflouement serait très délicate et dangereuse : la
cargaison comprenait, en effet, des munitions de 75, amorcées avec des fusées dont
la sensibilité a pu être accrue au moment de l'accident du LCT, ou en raison du
séjour prolongé dans l'eau de mer.

3°) Si pour des raisons imprévues, l'entreprise devait abandonner les opé-
rations de renflouement en cours de travaux, la neutralisation de la cargaison
qui pourrait être rendue nécessaire en raison de la nouvelle situation de l'épave
devrait être assurée par la Marine Nationale.

Copies Int :

no (2)

L.E.

L'Ingénieur en Chef C A U C H Y
Directeur des C.A.N.

502/32 912

(i) Cf : les notes de 1948, 1951 et 1953 mentionnées en références.

/MCG

DESTINATAIRE : COMAR LORIENT (2 ex. avec PJ)
C O P I E S : Services des Domaines VANNES (2 ex sans PJ)
Ponts et Chaussées de LORIENT (2 ex avec PJ)